

Dr. sc. Ratko **BRNABIĆ**, redoviti profesor*
 Pravni fakultet Sveučilišta u Splitu
ratko.brnabic@pravst.hr

UDK 627.097:347.79
 629.5.08:347.74

Izvorni znanstven rad

Rad stigao: 28. travnja 2025.

Rad prihvaćen: 4. lipnja 2025.

Dr. sc. Marija **VIDIĆ**, izvanredna profesorica**
 Pravni fakultet Sveučilišta u Mostaru
marija.vidic@pf.sum.ba

Dr. sc. Miho **BAĆE**, docent*
 Pomorski fakultet Sveučilišta u Dubrovniku
miho.bace2@gmail.com

UGOVARANJE NADZORA JACHTE ILI BRODICE U UGOVORU O NAUTIČKOM VEZU – PRIJEDLOZI DE LEGE FERENDA

Sažetak: Donošenjem odredbi o nautičkom vezu u Pomorskom zakoniku 2019 godine napokon je normativno demistificirana osnovna usluga u nautičkom poslovanju u Republici Hrvatskoj. Time je dan pravni okvir za uređenje prava i obveza tijekom trajanja ugovora o nautičkom vezu, uz veliku normativnu pokrivenost svih onih gospodarskih i pravnih okolnosti koji se vezuju uz ugovor o nautičkom vezu. U ovom znanstvenom istraživanju cilj je ukazati na pravne okvire unutar kojih zakonodavac treba propisati odredbe o ugovoru o nautičkom vezu u kojemu je ugovoren nadzor plovila. Dakle, utvrditi sve one bitne okolnosti, prije svega na strani pružatelja usluge, temeljem kojeg je moguće u odredbama osigurati utvrđenje osnovnih odnosa u takvom ugovoru. Kao pitanje postavlja se da li je svaka luka nautičkog turizma kao pružatelj usluge podobna za sklapanje takvog ugovora? Ovo pitanje se nameće prije svega jer je zakonsko rješenje koje uređuje pitanje ugovora o nautičkom vezu određuje da pružatelj usluge ima valjanju „pravnu osnovu za obavljanje djelatnosti pružanja usluge veza sukladno pozitivnim propisima o pomorskom dobru i morskim lukama te o pružanju usluga u nautičkom turizmu“ i da pružatelj usluge korisniku usluge mora ustupiti „siguran vez te pažnjom dobrog stručnjaka održavati vez tako da bude ispravan i siguran“. Dakle, da li su svi vezovi u lukama nautičkog turizma pogodni za uslugu nadzora s aspekta sigurnog ispunjenja obveze nadzora. Iz analiziranih ugovora o nautičkom vezu razvidno je da se ugovaranjem veza pružatelj usluge obvezuje pružiti vez, a to znači kako u ugovoru tako i u praksi da lokacija veza nije trajna za cijelo vrijeme trajanja ugovora, odnosno pravo je pružatelja veza premješati jachtu ili brodicu s mjesta na mjesto. U kontekstu ispunjenja ugovora i činjenice da uvjeti za nadzor jachte ili brodice nisu na cijelom prostoru luke nautičkog turizma svugdje jednaki postavlja se problem ugovaranja. Konačno, potrebno je razlučiti pojam nadzora jachte ili brodice na vezu od pojma čuvanja. Naime, zakonodavac propisivanjem odredbi o ugovoru o nautičkom vezu u odnosu na nadzor nedvojbeno daje široke odredbe o nadzoru jachte ili brodice od svih štetnih utjecaja, osim krađe. Opseg nadzora nije u fokusu ovog istraživanja iz nekoliko razloga. Prije svega tehničke karakteristike plovila koja su na vezu jako su različite, pa slijedom toga nemoguće je pravno uniformirati opsege nadzora za sve jachte ili brodice jednako. Tako definiranje pojma nadzora, ma koliko on pravno fluidan i širok bio u možebitnom zakonskom rješenju praktično bi bio neodrživ. Zato se ovdje prije svega istražuju sve one pravne i tehničke podloge koje mogu omogućiti ugovaranje nadzora.

Ključne riječi: ugovor o nautičkom vez, ugovor o nautičkom vezu uz nadzor plovila, lokacija veza, krađa.

* Dr. sc. Ratko Brnabić, redoviti profesor Pravnog fakulteta Sveučilišta u Splitu, ORCID ID: orcid.org/0000-0001-7057-6943.

** Dr. sc. Marija Vidić, izvanredna profesorica Pravnog fakulteta Sveučilišta u Mostaru, ORCID ID: orcid.org/0000-0002-8743-5351.

* Dr. sc. Miho Baće, docent Pomorskog fakulteta Sveučilišta u Dubrovniku, ORCID ID: orcid.org/0009-0000-9877-1388.